

## KONFERENSI PERS

### PEMBUBARAN TIGA BUMN

Menteri BUMN Erick Thohir (tengah) didampingi Direktur Utama Danareksa Arisudono Soerono (kiri) dan Direktur Utama Perusahaan Pengelola Aset (PPA) Yadi Jaya Ruchandi (kanan) menyampaikan konferensi pers pembubaran tiga BUMN di Kementerian BUMN, Jakarta, Kamis (17/3). Kementerian BUMN membubarkan PT Industri Sandang Nusantara (Persero), PT Industri Gelas (Persero) dan PT Kertas Kraft Aceh (Persero) yang merupakan upaya memberikan kepastian hukum, menuntaskan permasalahan yang selama ini belum terselesaikan serta memberikan solusi terbaik untuk negara.



# Bahlil Tawarkan 47 Proyek Investasi Senilai Rp155 Triliun

Bahlil Lahadalia mengatakan, para investor hanya perlu membawa modal hingga teknologi. Izin dijamin akan lancar karena diurus langsung di BKPM tanpa bolak-balik ke Kementerian dan Lembaga yang lain.

**JAKARTA (IM)** - Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) menawarkan 47 proyek investasi unggulan di Indonesia. Proyek investasi ini disebut merupakan proyek berkelanjutan.

Menteri Investasi/ Kepala BKPM Bahlil Lahadalia menyatakan, 47 proyek ini sudah siap untuk dimasuki para investor. Dan seluruh proyek sudah dilengkapi pra-feasibility study (FS), sehingga memudahkan para investor untuk menindaklanjuti tawaran yang diberikan.

Dalam paparannya, 47 proyek ini memiliki nilai hingga Rp155,12 triliun dan tersebar di 33 provinsi. Proyek yang ditawarkan mulai dari pariwisata hingga kawasan industri.

"Kami rumuskan 47 proyek ini sudah ada pra-FS dari pariwisata, infrastruktur, industri semua ada. Harapannya kami ini bisa ditawar ke teman-teman dunia usaha yang mau ingin lakukan kolaborasi," kata Bahlil dalam grand launching penawaran proyek di Hotel Fairmont, Jakarta Selatan, Kamis (17/3).

Di sektor pariwisata ada sekitar 12 proyek yang memiliki nilai Rp5,78 triliun, kemudian ada juga penawaran di 14 kawasan ekonomi dengan nilai investasi mencapai Rp48,25 triliun. Ada juga penawaran di 15 kawasan industri dengan nilai investasi senilai Rp51,92 triliun dan juga tawaran di 6 proyek infrastruktur senilai Rp49,17 triliun.

Disebutkan Bahlil, investor tak perlu ragu masuk ke dalam proyek-proyek ini. Dia menjamin perizinan dan insentif akan diberikan, bahkan Bahlil menyatakan dia

sendiri yang akan memimpin proses pengurusan. "Saya tawarkan, kalau serius masuk biarkan seluruh perizinan dan insentif kami pemerintah yang mengurusnya. Saya yang akan pimpin pengurusan izin bapak ibu semua," tuturnya.

Lebih jauh ia mengatakan, para investor hanya perlu membawa modal hingga teknologinya saja. Izin dijamin akan lancar karena diurus langsung di BKPM tanpa bolak-balik ke Kementerian dan Lembaga yang lain. "Tak perlu datang ke kementerian lembaga, saya sendiri akan urus selama bapak ibu serius. Tugas bapak ibu bawa teknologi, kapital, dan sebagian pasar," ungkap Bahlil.

Bahlil menjelaskan, bagaimana Presiden Joko Widodo berusaha mendorong percepatan investasi transformasi ekonomi Indonesia sebagai dukungan investasi berkelanjutan di berbagai infrastruktur.

"Hal ini merupakan hasil dari pembangunan infrastruktur di Luar Pulau Jawa yang massif pada periode pertama pemerintahan Presiden Joko Widodo. Tahun ini dan mulai hari ini (Kamis) Indonesia ke depan sudah fokuskan pada investasi dan Indonesia konsisten untuk mendorong pengembangan investasi yang ramah lingkungan," ujarnya.

Bahlil juga mengungkapkan fakta mengejutkan soal negara Singapura dari sisi investasi. Kini Singapura menjadi investor terbesar Indonesia selama tiga tahun berturut-turut.

Aejak 2019 Singapura menduduki peringkat pertama negara melakukan investasi di

Indonesia dengan total nilai USD6,5 miliar, sedangkan pada tahun 2020 Singapura masih menjadi negara yang paling banyak menaruh investasi di Indonesia dengan total USD9,77 miliar.

Sedangkan pada tahun 2021 jumlah tersebut mengalami penurunan, namun

masih tetap menjadi investor di Indonesia dengan total nilai USD9,39 miliar. "Singapura itu sejak 2019, tapi dari 2020 ke 2021 itu menurun," kata Bahlil. Ia menjelaskan mengapa Singapura selalu menjadi investor terbesar di Indonesia. Menurutnya banyak orang Indonesia yang menaruh uang-

nya di Singapura. "Menurut saya uang ini tidak seluruhnya dari Singapura, ini hanya dijadikan sebagai hub, bahkan sebagian uang orang Indonesia ada di Singapura, ini menurut saya, itu intuisi saya sebagai mantan pengusaha," kata Bahlil. •dot

## Kemendag Akselerasi Transformasi Perdagangan

**JAKARTA (IM)** - Kepala Badan Pengkajian dan Pengembangan Perdagangan (BPPP) Kementerian Perdagangan (Kemendag) Kasan menegaskan, perdagangan Indonesia saat ini sedang bertransformasi, baik dari sisi perdagangan dalam maupun luar negeri. Kemendag pun berkomitmen untuk terus mengakselerasi transformasi di bidang perdagangan untuk mendukung proses pemulihan ekonomi pasca pandemi Covid-19.

Hal ini disampaikan Kasan saat membuka acara Diseminasi Hasil Analisis BPPP Tahun 2021 dengan tema 'Mempertahankan Tren Positif Kinerja Perdagangan Indonesia Melalui Transformasi Perdagangan yang diselenggarakan secara virtual, Kamis (17/3).

"Saat ini, Indonesia sedang bertransformasi dari negara eksportir barang menjadi negara eksportir barang manufaktur dan industri berteknologi tinggi. Hal tersebut dapat ditunjukkan oleh capaian ekspor Indonesia pada 2021, yang empat dari lima produk utama ekspor Indonesia adalah produk manufaktur seperti CPO dan turunannya, besi baja, produk elektronik dan elektronik, serta kendaraan bermotor dan suku cadangnya," ujar Kasan.

Kasan menambahkan, ekspor Indonesia pada 2021 didominasi ekspor produk manufaktur dengan porsi sebesar 47,83 persen dari total ekspor Indonesia. Sementara, ekspor komoditas primer sebesar 46,87 persen dan migas sebesar 5,30 persen.

"Kinerja perdagangan luar negeri menunjukkan capaian yang luar biasa. Hal ini ditandai dengan neraca perdagangan Indonesia yang terus melanjutkan tren surplus sejak Mei 2020. Pada 2020, Indonesia surplus USD 21,7 miliar. Surplus ini bertambah pada 2021 menjadi sebesar USD 35,34 miliar atau menjadi yang tertinggi dalam sepuluh tahun terakhir. Pada Januari-Februari 2022 Indonesia juga tercatat mengalami surplus sebesar USD4,79 miliar," jelas Kasan.

Sedangkan dari sisi perdagangan dalam negeri, Kasan mengungkapkan, laju inflasi pangan sepanjang 2021 tercatat sebesar 3,20 persen. Angka tersebut merupakan angka terendah sejak empat tahun terakhir. Hal ini menunjukkan stabilitas harga bahan pangan sepanjang 2021 terjaga dengan baik.

Lebih lanjut Kasan mengungkapkan, peluang dan tantangan perdagangan dalam dan luar negeri ke depan akan semakin kompleks dengan berbagai krisis multidimensi. Beberapa hal yang akan mempengaruhi perdagagan

pada 2022, yaitu super-cycle commodity; gangguan rantai pasok dan logistik; kenaikan inflasi yang tak terduga di berbagai negara (global inflationary pressure); hingga isu geopolitik Rusia-Ukraina.

"Kementerian Perdagangan akan terus berupaya menjaga tren positif kinerja perdagangan dalam dan luar negeri di tengah berbagai tantangan melalui transformasi perdagangan yang berfokus pada peningkatan ekspor nonkomoditas dan digitalisasi perdagangan," tambah Kasan.

Direktur PwC Consulting Pieter Van de Mheen menambahkan, potensi pertumbuhan perdagangan digital dapat dicapai melalui pengembangan tigasektor, antara lain memprioritaskan adaptasi transformasi teknologi dalam kehidupan sehari-hari, penyusunan kebijakan yang adaptif, dan optimalisasi kolaborasi dengan berbagai pemangku kepentingan.

"Kontribusi Perdagangan Digital terhadap PDB pada 2021 mencapai 6,6 persen. Sementara itu, nilai perdagangan digital diperkirakan akan terus tumbuh menjadi Rp4,631 triliun atau setara 22 persen pada 2030. Hal tersebut menjadi bukti nyata bagaimana besar potensi yang ditimbulkan oleh transformasi digitalisasi terutama pada bidang perdagangan," kata Pieter. •hen

## BMRI Kucurkan Rp6,7 Triliun untuk UMKM per Februari

**JAKARTA (IM)** - PT Bank Mandiri (Persero) Tbk (BMRI) menyalurkan KUR sebesar Rp6,7 triliun hingga Februari 2022 atau tumbuh 14% secara year to date (ytd) dibandingkan periode tahun sebelumnya.

Sebanyak 58% telah dialokasikan ke sektor produksi atau sebesar Rp3,8 triliun. Sedangkan untuk sektor non produksi lanjut Josephus telah mencapai Rp2,8 triliun.

SEVP Micro & Consumer Finance Bank Mandiri, Josephus K. Triprakoso mengatakan, pihaknya telah mendapat tambahan alokasi KUR di tahun 2022 sebesar Rp40 triliun. Jumlah tersebut meningkat bila dibandingkan plafon KUR Bank Mandiri di tahun 2021 sebesar Rp35 triliun.

"Dengan adanya perpanjangan program tambahan subsidi KUR 3% di tahun 2022, kami optimis untuk dapat membantu UMKM dalam penyaluran KUR di tahun 2022 secara lebih optimal sesuai dengan target yang dipercayakan oleh Pemerintah," kata Josephus dalam keterangan resminya, Kamis (17/3).

Hal ini tentunya selaras dengan komitmen Pemerintah yang kembali meningkatkan dana alokasi KUR serta melanjutkan subsidi bunga 3% hingga bulan Desember 2022.

Lebih lanjut, dalam penyaluran KUR tahun ini Bank Mandiri akan tetap fokus menasar sektor produktif unggulan di masing-masing wilayah guna menangkap momentum pertumbuhan ekonomi di Tanah Air.

Bank Mandiri akan secara aktif mendorong penyaluran KUR ke sektor produksi untuk mendukung program pemerintah dalam mempercepat pertumbuhan ekonomi nasional dari dampak pandemi Covid-19.

"KUR Bank Mandiri di tahun 2022 akan tetap difokuskan pada sektor produktif unggulan di masing-masing wilayah, baik pertanian, perikanan, industri pengolahan, maupun jasa-jasa produksi yang didukung sinergi dari seluruh segmen bisnis, koordinasi yang kuat di seluruh jaringan, serta kerja sama strategis dengan perusahaan finansial maupun e-commerce," kata Josephus. •dot



### REALISASI SPT PAJAK

Wali Kota Palu Hadianto Rasyid (tengah) bersama Kepala Dinas Perindustrian dan Perdagangan Sulawesi Tengah Richard Arnaldo Djanggola (kanan) dan Kepala KSOP Teluk Palu Mursidi (kiri) menyaksikan proses pengangkutan buah kelapa ke dalam kapal pada pelepasan perdana ekspor langsung buah kelapa dari Kota Palu ke Tiongkok di Pelabuhan Pantoloan di Palu, Sulawesi Tengah, Kamis (17/3). PT Sulawesi Global Commodity melakukan ekspor perdana 3.000 ton buah kelapa asal Sulawesi Tengah ke Tiongkok dan ditargetkan akan terus meningkat hingga mencapai 10.000 ton setiap bulannya dan buah kelapa asal Sulawesi Tengah dinilai lebih unggul dan berkualitas dibanding dari negara pengeksport lainnya.

INTERNATIONAL MEDIA, JUMAT 18 MARET 2022

BPR SUPRA

PULAUINTAN

General Contractor

PT. INDOCHEMICAL CITRA KIMIA

Solvents, Industrial and Specialty Chemicals

## Indonesia Bakal Jadi Pemain Kunci di Kendaraan Listrik

**JAKARTA (IM)** - Industri otomotif di tanah air akan menjadi pemain penting dalam rantai pasok dunia (global supply chain), termasuk upaya memproduksi mobil listrik. Apalagi, Indonesia memiliki sumber daya mineral yang sangat besar untuk mendukung pengembangan ekosistem kendaraan listrik.

"Kami optimis Indonesia bisa menjadi produsen kendaraan dengan emisi karbon rendah dan ramah lingkungan yang berdaya saing global. Untuk itu, perlu langkah akselerasi membangun ekosistemnya yang kuat dan terintegrasi," kata Menteri Perindustrian Agus Gumiwang Kartasasmita di Jakarta, dilansir dari laman Kemenperin, Kamis (17/3).

Ia mengemukakan, pemerintah semakin serius mengembangkan ekosistem industri kendaraan listrik dari hulu sampai hilir. Salah satu caranya adalah melalui peningkatan investasi untuk memperkuat struktur manufaktur di dalam negeri. "Sudah banyak investor yang mengajukan proposal ingin berkontribusi dalam pengembangan ekosistem kendaraan listrik di Indonesia. Misalnya ada industri yang ingin memproduksi baterainya, termasuk dari sektor otomotif," ungkapnya.

Pemerintah juga fokus untuk menjalankan kebijakan hilirisasi. Hal ini guna meningkatkan nilai tambah sumber daya mineral di Indonesia yang bertujuan pada kesejahteraan masyarakat. Selama ini hilirisasi sektor industri telah memberikan dampak yang luas bagi perekonomian nasional, antara lain tambahnya penerimaan devisa dan penyerapan tenaga kerja.

"Seperti yang disampaikan oleh Bapak Presiden, kita punya nikel dan kobalt yang

merupakan material penting untuk baterai litium. Selain itu, bauksit yang bisa diolah menjadi aluminium dan kemudian dapat dimanfaatkan untuk kerangka mobil listrik, serta tembaga yang dibutuhkan untuk baterai dan sistem kabel-kabel di mobil listrik. Potensi-potensi ini yang perlu kita optimalkan ke depannya," papar Agus.

Tahun 2022 akan menjadi momen penting untuk pengembangan baterai litium untuk kendaraan listrik. Sebab, beberapa investor di Indonesia akan memulai konstruksi pembangunan pabriknya dalam upaya mengolah nikel dan kobalt menjadi bahan baku baterai litium.

"Pemerintah menargetkan pada tahun 2024 nanti mobil-mobil listrik yang diproduksi di Indonesia sudah menggunakan baterai listrik dan juga komponen-komponen penting lainnya yang diproduksi di negara kita," ungkap Agus.

Kementerian Perindustrian juga memberikan apresiasi kepada PT Hyundai Motor Manufacturing Indonesia yang telah merealisasikan komitmennya dalam memproduksi kendaraan listrik. Hal ini ditandai dengan peluncuran mobil listrik IONIQ 5, yang diresmikan langsung oleh Presiden Joko Widodo.

Hyundai IONIQ 5 menjadi mobil listrik pertama yang dibuat di Indonesia, untuk memenuhi pasar domestic dan ekspor. "Pemerintah berharap kehadiran mobil listrik Hyundai IONIQ 5 akan menjadi milestone penting dalam pengembangan mobil listrik di tanah air, serta juga mendukung pembangunan ekosistem kendaraan listrik di Indonesia yang semakin canggih dan berdaya saing global," kata Agus. •dro

## PLN dan IBC Bangun Fasilitas Penyimpanan Listrik Baterai 5 MW

**JAKARTA (IM)** - PT PLN (Persero) bersama anak usahanya berkolaborasi dengan Indonesia Battery Corporation (IBC) membangun Battery Energy Storage System (BESS) berkapasitas 5 megawatt (MW) pada tahun ini.

Hal ini disampaikan Direktur Perencanaan Korporat PLN Evy Haryadi dalam acara Penandatanganan MoU Kerja Sama Strategis Percepatan Industri Baterai dan Program Kendaraan Bermotor Listrik di Indonesia antara PLN Group dengan IBC.

Evy menjelaskan, program ini dilakukan sebagai tindak lanjut dari rencana kerja IBC untuk mempercepat transisi energi hijau dan mencapai Net Zero Emission (NZE) pada 2060. Ia pun mengungkapkan pihaknya menyadari jika pengembangan energi baru terbarukan (EBT) sangat membutuhkan BESS yang baik.

"Karena pengembangan pembangkit EBT saat ini banyak didominasi oleh Pembangkit Listrik Tenaga Surya (PLTS) dan Pembangkit Listrik Tenaga Bayu (PLTB) yang bersifat intermiten, sehingga membutuhkan baterai agar dapat memberikan suplai listrik yang konsisten," kata Evy dalam keterangan tertulis, Kamis (17/3).

PLN juga memiliki rencana program konversi Pembangkit Listrik Tenaga Diesel ke EBT yang akan diluncurkan dalam waktu dekat. Rencananya, akan ada 250 megawatt (MW) PLTD yang akan dikonversi ke PLTS. "Selain dengan rencana tersebut, peran BESS menjadi sangat penting agar pasokan listrik ke masyarakat tetap bisa nyala

selama 24 jam," kata Evy.

Lebih jauh Evy mengatakan, PLN melibatkan anak usahanya yang bergerak di bidang pembangkitan yakni PT Indonesia Power dan PT Pembangkitan Jawa Bali, serta unit bisnis pusat Pemeliharaan Ketenagalistrikan (Pushardis) dalam pembangunan BESS ini. Hal ini dilakukan karena nantinya teknologi BESS akan diterapkan di seluruh pembangkit milik PLN Group.

"Implementasi kerja sama yang akan dilakukan antara PLN, IP, PJB, dan IBC pada tahun 2022 adalah dengan membentuk Kerja Sama Operasi (KSO) untuk Pilot Project BESS sebesar 5 MW," kata Evy.

Direktur Keuangan IBC Bernardi Djumiril menyambut positif kerja sama ini yang akan mengakselerasi pengembangan BESS di Indonesia. Hal ini sesuai dengan tujuan perusahaan untuk dapat menghasilkan baterai yang berkualitas tinggi dengan harga yang lebih murah.

"Karena pengembangan dan risetnya harus di-develop sedemikian rupa sehingga pengembangan BESS dapat terakselerasi dengan baik dan tepat guna," ucap Bernardi.

Ia menambahkan pihaknya telah melihat framework pengembangan teknologi dengan PLN Group saat ini sudah terbentuk. Dengan kerja sama ini, visi IBC menciptakan industri baterai yang terintegrasi dari hulu ke hilir dapat terealisasi lebih cepat. "PLN Group mengelola PLTS maupun PLTB yang sangat vital untuk menguji keandalan baterai dari hasil riset ini nantinya," ucapnya. •pan